DESCRIPCIÓN: Dispositivos de acoplamiento
10.1.- Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categorías M y N

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	(2)(*)	(2)	(2)	(2)(*)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emplazamiento de la placa de matrícula posterior	**70/222/CEE**	(2)(*)	(2)	(2)	(2)(*)	(2)	(2)	x	x	x	x
Dispositivos de remolcado	**77/389/CEE**	(2)(*)	(2)	(2)	(2)(*)	(2)	(2)	x	x	x	x
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	(2)(*)	(2)	(2)	(2)(*)	(2)	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)(*)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)(*)	(1)	(1)	x	x	x	x
Dispositivos de acoplamiento	**94/20/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Instalación del dispositivo	**Anexo VII 94/20/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones	**Reglamento CEPE/ONU 107R**	-	(1)	(1)	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

(*) Para vehículos de categoría M1 y N1 completos que no hayan sufrido reformas previas, no es necesaria su justificación si el dispositivo dispone de homologación 94/20/CE y su correspondiente Anexo VII o de homologación R (CEPE/ONU) Nº 55 y su Anexo 7.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	SI

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
  Ver información adicional
- **Informe de conformidad**
  Cuando el dispositivo mecánico de acoplamiento esté homologado también según el Anexo VII de la Directiva 94/20/CE o el Anexo 7 del R (CEPE/ONU) Nº 55, y no se modifiquen los puntos de anclaje proporcionados por el fabricante del vehículo, el informe de conformidad podrá ser emitido por un servicio técnico de reformas o por el fabricante del vehículo o por el titular de la homologación del dispositivo (Anexo VII) debidamente inscrito en el Registro de fabricantes y firmas autorizadas del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad.
  Se indicarán expresamente la MMR ~~s/freno y MMR c/freno~~ ~~resultante~~ asociada al ~~con el~~ dispositivo mecánico de acoplamiento instalado, calculado como el mínimo valor entre la MMR del vehículo y el valor R o C, según corresponda, según R55. Únicamente en el caso de que el emisor del informe sea el fabricante del vehículo, y dicho dato no limite ~~no se produzca variación de~~ las MMR que figuran en la tarjeta ITV, podrá omitirse ~~dicho dato~~ del informe de conformidad. Si el MMR asociado al dispositivo de acoplamiento es inferior a las MMR que figuran en la tarjeta IV, será necesario tramitar el CR 11.3.
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**
  Manual de montaje y funcionamiento.
  En el caso de que el Informe de Conformidad sea emitido por el fabricante del vehículo o su representante legal, cuando el dispositivo de acoplamiento esté incluido en la homologación de tipo del vehículo, no será necesaria la presentación de documentación adicional.

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)
Capítulo 2.- Acondicionamiento exterior. Carrocería y chasis Capítulo 4.- Alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Instala dispositivo con contraseña de homologación_____, ~~para remolque~~ apto para remolcar (~~hasta~~ _____ kg. ~~s/freno o _____ kg c/freno.~~ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Se considerará la tabla siguiente:

En todos los casos los vehículos deberán estar homologados de tipo con capacidad de arrastre. En vehículos distintos a categoría M1 y N1 completo se podrá conseguir esta capacidad de arrastre mediante la realización de las reformas que correspondan.	**Dispositivo e instalación homologada según Anexo VII de la Directiva 94/20/CE o Anexo 7 del R(CEPE/ONU) Nº55**	**Dispositivo homologado. instalación no homologada según Anexo VII de la Directiva 94/20/CE o Anexo 7 del R(CEPE/ONU) Nº55**	**Dispositivo e instalación no homologada según Anexo VII de la Directiva 94/20/CE o Anexo 7 del R(CEPE/ONU) Nº55**	**Dispositivo homologado. Emplazamiento distinto al homologado o declarado por el fabricante del vehículo (vehículos distintos de la categoría M1 y N1 completo)**
VEHÍCULOS M1 MATRICULADOS ANTES DEL 1/1/98 Y RESTO DE CATEGORÍAS MATRICULADOS ANTES DEL 26/1/01 (NO es obligatorio que el dispositivo esté homologado con la 94/20/CE)	Exento de Proyecto Técnico	Se exigirá el Proyecto Técnico, basado en el Anexo VII de la Directiva 94/20/CE o Anexo 7 del R(CEPE/ONU) Nº55	Se exigirá el Proyecto Técnico, basado en el Anexo VII de la Directiva 94/20/CE o Anexo 7 del R(CEPE/ONU) Nº55	Se exigirá el Proyecto Técnico, basado en el Anexo VII de la Directiva 94/20/CE o Anexo 7 del R(CEPE/ONU) Nº55
VEHÍCULOS M1 MATRICULADOS DESPUES DEL 1/1/98 Y RESTO DE CATEGORÍAS MATRICULADOS DESPUES DEL 26/1/01 (Es obligatorio que el dispositivo esté homologado con la 94/20/CE)	Exento de Proyecto Técnico	Se exigirá el Proyecto Técnico, basado en el Anexo VII de la Directiva 94/20/CE o Anexo 7 del R(CEPE/ONU) Nº55	No se puede tramitar la reforma	Se exigirá el Proyecto Técnico, basado en el Anexo VII de la Directiva 94/20/CE o Anexo 7 del R(CEPE/ONU) Nº55

No se considerará reforma la desinstalación de dispositivos mecánicos de acoplamiento anotándose mediante diligencia. No obstante, si la desinstalación afecta a otras reformas, se deberán tramitar por el código de reforma correspondiente.

DESCRIPCIÓN: Dispositivos de acoplamiento

10.2.- Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categoría O

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a									
		M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)
Dispositivos de acoplamiento	**94/20/CE**	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capitulo 2.- Acondicionamiento exterior. Carrocería y chasis.
Capitulo 4.- Alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Instala dispositivo marca _____, modelo _____, contraseña de homologación_____, para remolque hasta _____ kg. s/freno o ____ kg c/freno.

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Dispositivos de acoplamiento

10.6- Transformación de vehículo remolcado en vehículo remolcado apto para remolcar

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a									
		M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula posterior	**70/222/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)
Dispositivos de acoplamiento	**94/20/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)
Instalación del dispositivo	**Anexo VII 94/20/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 2.- Acondicionamiento exterior. Carrocería y chasis.
Capitulo 4.- Alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Vehículo remolcado apto para remolcar, instala dispositivo marca _____, modelo _____, contraseña de homologación_____, para el remolcado hasta _____ kg.

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Requisitos técnicos a considerar para el sistema de frenado:
Cumplimiento con el reglamento 13 como vehículo remolcado, además, al actuar como remolcador, deberá satisfacer los siguientes puntos del R13:

- **Conductos de control neumático** (Cabezas de acoplamiento automáticas Roja y Amarilla) según punto 5.1.3., en parte trasera del vehículo remolcado y remolcador.
- **Conducto de control eléctrico** según punto 5.1.3.6.
- **Válvula de control remolque**, según requisitos punto 5.2.1.18.
- **Válvula de doble retención inversa**, que en caso de rotura de la línea roja descargaría la boca 43 de la válvula de control remolque, que enviaría presión por la línea amarilla al siguiente vehículo remolcado, aplicando los requisitos del punto 5.2.1.18.
- **Válvula de doble retención** que garantiza las señales de frenado de la boca 42 de la válvula de control remolque aun en caso de rotura de la línea amarilla, según punto 5.2.18.
- **Válvula de retención y calderín** para garantizar un circuito de aire independiente del sistema de frenado del remolque remolcador, que garantiza la alimentación de la válvula de control remolque en caso de rotura de la línea roja, según punto 5.2.18.
- **CAN Router**, que divide la línea CAN procedente de la tractora en dos, una para el vehículo remolcado y remolcador, y otra para el vehículo posterior. Asegura que no exista una pérdida de velocidad en la transmisión de datos que comprometiera el tiempo de respuesta del último vehículo remolcado.

En todos los casos será obligatoria la instalación de la señalización de contorno V-23.
Deberá garantizarse el cumplimiento de cualquier otro Acto Reglamentario de los afectados, en el caso de dispositivos de acoplamiento, el componente y la instalación del mismo deberá cumplir con el Reglamento 55.