II.- VEHÍCULOS DE CATEGORÍAS L, QUADS Y UTV

Grupo Nº 5. Suspensión

(5.1)

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de suspensión del vehículo

5.1.- Modificación de las características del sistema de suspensión o de algunos de sus componentes elásticos

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

			САМРО	DE APLICACI	ÓN			
			С	ategorías				
Quad	UTV	L1e	L2e	L3e	L4e	L5e	L6e	L7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	Referencia				Α	plicable	а			
Sistema alectado	Referencia	Quad	UTV	L1e	L2e	L3e	L4e	L5e	L6e	L7e
Frenado	93/14/CEE	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Caballete	93/31/CEE	-	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	93/33/CEE	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	93/92/CEE	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	93/93/CEE	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Emplazamiento de placa de matrícula	93/94/CEE	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Instalación de neumáticos	97/24/CE Capitulo 1	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	97/24/CE Capítulo 3	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Instalación de retrovisores	97/24/CE Capítulo 4	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Enganche de remolque	97/24/CE Capítulo 10	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

MINISTERIO

DE ECONOMIA, INDUSTRIA

Y COMPETITIVIDAD

REVISIÓN: 4^a

Fecha: marzo 2018

SECCIÓN: II GRUPO: 5 (5.1) Suspensión Página 1 de 5

II.- VEHÍCULOS DE CATEGORÍAS L, QUADS Y UTV

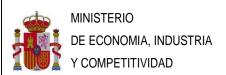
Grupo Nº 5. Suspensión

(5.1)

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

	CAMPO DE APLICACIÓN																								
	Categorías																								
		L1	le	L	2e	L3e L4e L5e L6e L7e																			
Quad*	SbS*	^	0	D		A1	42	A 2	Ax x=	(1,2,3)	A1	A 2	A 2	Α.	D	^	E	3	Α		В		(С	
		4	В	F	O	AI	A2	A3	E	Т	AI	A2	A3	A	В	A	P	J	1	2	1	2	P	U	
SI	SI	IS	SI	SI	SI	SI	S	S	SI	S	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	S	SI	SI	SI	SI	SI	SI	

	ACTOS REGLAMENTARIOS																											
L1e							2e			L3e				L4e		L	5e		L6e		L7e							
Sistema afectado	Referencia	Quad*	Quad*	Quad*	SbS*	Α	В	Р	U	A1	A2	А3	_	Ax x=(1,2,3)		A2	А3	Α	В	Α	ı	В	,	A	ı	В	(O
											E	Т							Р	U	1	2	1	2	Р	U		
Frenado	R(UE)3/2014 Anexo III	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)		
Caballetes	R(UE)44/2014 Anexo XVI	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	R(UE)44/2014 Anexo VI	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)		
Instalación de dispositivos de Alumbrado	R(UE)3/2014 Anexo IX	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)		
Masas y dimensiones	R(UE)44/2014 Anexo XI	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)		
Emplazamiento de la placa de matrícula	R(UE)44/2014 Anexo XIV	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)		



REVISIÓN: 4ª

Fecha: marzo 2018

SECCIÓN: II GRUPO: 5 (5.1) Suspensión Página 2 de 5

II.- VEHÍCULOS DE CATEGORÍAS L, QUADS Y UTV

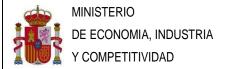
Grupo Nº 5. Suspensión

(5.1)

								AC	CTOS	REGL	AMEN	TARIC	os													
				Ľ	1e	L	2e			L3e				L4e		Ľ	5e	L6e		L7e						
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	Α	В	Р	U	A1	A2	А3	x=(1	x ,2,3)	A1	A2	А3	Α	В	A	E	3		Α .	E	3	(С
											Е	Т							Р	U	1	2	1	2	Р	U
Instalación de neumáticos	R(UE)3/2014 Anexo XV	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	R(UE)44/2014 Anexo VIII	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Visibilidad trasera	R(UE)3/2014 Anexo X	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dispositivo de acoplamiento y fijación	R(UE)44/2014 Anexo V	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Estructuras de protección delanteras y traseras	R(UE) 3/2014 Anexo VI	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

Ver Apartado 4 del preámbulo

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010



REVISIÓN: 4ª

Fecha: marzo 2018

SECCIÓN: II GRUPO: 5 (5.1) Suspensión Página 3 de 5

II.- VEHÍCULOS DE CATEGORÍAS L, QUADS Y UTV

Grupo Nº 5. Suspensión

(5.1)

	DOC	UMENTACIÓN NECESAR	RIA	
Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
SI	SI	SI	SI	NO

- Proyecto Técnico y certificación final de obra
- Informe de conformidad
- Certificado del Taller

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.

PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

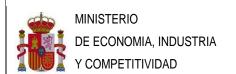
Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis

Capítulo 4. - Alumbrado y Señalización

Capítulo 6. - Frenos

Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV __/___ Cambio de sistema de suspensión, __/___ Cambio de (componente) de suspensión, indicando características (Firma y sello) ITV Nº NNNN



REVISIÓN: 4a

Fecha: marzo 2018

SECCIÓN: II GRUPO: 5 (5.1) Suspensión Página 4 de 5

II.- VEHÍCULOS DE CATEGORÍAS L, QUADS Y UTV

Grupo Nº 5. Suspensión

(5.1)

INFORMACIÓN ADICIONAL

La modificación y/o refuerzo de los puntos de fijación de la suspensión al bastidor con el fin de adecuar el sistema de suspensión, siempre y cuando no afecte a la estructura básica del bastidor, deberá realizarse de modo que los materiales de aportación sean de características y calidad iguales o superiores a los materiales del bastidor original.

La sustitución de sistemas de suspensión por otro de recambio o reposición que utilice los anclajes originales, sin modificación de la altura máxima del vehículo, no se considera reforma.

MINISTERIO
DE ECONOMIA, INDUSTRIA
Y COMPETITIVIDAD

REVISIÓN: 4a

Fecha: marzo 2018

SECCIÓN: II GRUPO: 5 (5.1) Suspensión Página 5 de 5